

PALA CARGADORA

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

1121G

MOTOR

Marca	FPT/CASE
Modelo	F2CFE614F
Certificaciones de Emisiones	Tier 2
Tipo	4 tiempos, turboalimentado y refrigerado aire-aire
Cilindros	6 en línea
Diámetro/carrera	117 x 135 mm (4,56 x 5,28 pulg)
Cilindrada	8,7 l (531 pulg ³)
Combustible	#2 Diesel, #1 y #2 mezcla permitidas para bajas temperaturas
Inyección de combustible	Inyección directa - electrónica
Filtro de Combustible	Sustituible, cartucho a rosca de flujo completo
Bomba de combustible	Bosch CP 3.3
Gradeabilidad	
Transversal	35°
Longitudinal	35°
Filtro de aire	Elementos de tipo seco c/ alerta de obstrucción y advertencia
Módulo de operación:	
Aire/agua de montaje central del chasis	
Ventilador – Accionamiento hidráulico	
Estilo	Succión con 9 palas
Diámetro	914 mm (2' 11,8")
Bomba de agua	Integral
Clasificación de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Transversal	35°
Longitudinal	35°
Filtro de aceite	Sustituible, cartucho a rosca de flujo completo
Velocidad del motor	RPM
Nominal – plena carga	2100
Potencia:	
Modo de potencia máxima	
Bruta máx. a 1800 RPM	347 hp (259 kW)
Nominal neta a 2100 RPM	284 hp (212 kW)
Neta máx. a 1800 RPM	320 hp (239 kW)
Modo de potencia estándar:	
Bruta máx. a 1700 RPM	322 hp (240 kW)
Nominal neta a 2100 RPM	262 hp (195 kW)
Neta máx. a 1700 RPM	300 hp (223 kW)
Modo de potencia económica:	
Bruta máx. a 1400 RPM	279 hp (208 kW)
Nominal neta a 1800 RPM	218 hp (163 kW)
Neta máx. a 1400 RPM	266 hp (199 kW)

Torque – punto máximo:

Modo de potencia máxima:	
Bruto a 1100 rpm	1604 Nm (1183 lb.pié)
Neto a 1100 rpm	1564 Nm (1153 lb.pié)
Modo de potencia estándar:	
Bruto a 1400 rpm	1550 Nm (1143 lb.pié)
Neto a 1400 rpm	1485 Nm (1095 lb.pié)
Modo potencia económico:	
Bruto a 1300 rpm	1475 Nm (1087 lb.pié)
Neto a 1300 rpm	1419 Nm (1046 lb.pié)

Nota: HP de potencia y torque bruto según SAE J1995.
HP de potencia y torque neto según SAE J1349.

TREN DE FUERZA

Transmisión:	
Proporcional 4 velocidades avance/ 3 reversa con Módulo de Control Electrónico, cambio automático sensible de torque /cambio manual y modulación.	
Engranajes	Helicoidales
Convertidor de torque:	
Relación de stall	2.51:1
Diferencial:	
Diferencial autobloqueante delantero	
Diferencial trasero abierto	
Oscilación del eje trasero	26° total
Ejes: delanteros y traseros	
Relación del diferencial	4.25
Relación del planetario	6.35
Relación del eje final	27.00
Ejes para servicio pesado – estándar:	
Eje delantero equipado con diferencial de bloqueo	
Eje trasero equipado con diferencial abierto	
Planetarios	Externos
Freno de servicio:	
Accionamiento hidráulico, sin mantenimiento, disco húmedo múltiple con acumulador em las cuatro ruedas	
Área de la superficie de frenado:	
Cubo delantero – cada	0,738 m ² (1144 pulg ²)
Cubo trasero – cada	0,738 m ² (1144 pulg ²)
Frenos de estacionamiento:	
Disco accionado por resorte liberado hidráulicamente em la salida de la transmisión, que neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando está activado	

Velocidades de desplazamiento

Trasmisión de 4 velocidades – km/h (mph)		
	Avance	Reversa
1 ^a	6,9 (4,3)	6,9 (4,3)
2 ^a	11,6 (7,2)	11,6 (7,2)
3 ^a	17,7 (11,0)	25,5 (15,8)
4 ^a	37,4 (23,2)	-

NOTA: Velocidad de desplazamiento con motor en régimen alto con neumáticos radiales L3 de 26.5 x 25.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	24 volts, negativos a la masa
Alternator	120 A
Baterías (2)	12 V

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Cabina ROPS/FOPS con aire acondicionado y calefacción; llave de encendido; dirección asistida articulada con columna ajustable; asiento con suspensión totalmente ajustable; acelerador de pie; control de la cargadora por palanca única con apoyabrazos totalmente ajustable, 2 portavasos; 2 espejos retrovisores interiores; cinturón de seguridad retráctil de 2 pulgadas (51 mm); diversos portaobjetos; pedal de freno único; Tecla de cambios F/N/R; espejos retrovisores externos; filtro de aire presurizado; ventana con franja antirreflejo; desempañador delantero y trasero; ventana lateral con apertura parcial/total; 2 luces interiores de techo; limpiaparabrisas trasero y delantero intermitente; lavaparabrisas delantero y trasero; alfombra de goma; bocina.

Pantallas/Instrumentos:

Digital:

Temperatura de aceite de la transmisión; temperatura de refrigeración del motor; nivel de combustible.

Pantalla LCD:

Contador de horas; tiempo; indicador FNR; computadora de recorrido A/B; métrica/ingles; bloqueo de diferencial*; velocidad del motor; indicación automática de transporte; indicador del DeClutch; consumo de combustible; diagnostico del motor; informe de error; velocidad de recorrido; marcha seleccionada; indicación do modo do motor; múltiples idiomas; diagnostico de transmisión; indicaciones de advertencia.

Alarmas audible/visual:**Luces de advertencia:**

Luces intermitentes de 4 sentidos; luces altas; grid heater*; presión de freno baja; freno de estacionamiento

Luces de precaución:

Freno de estacionamiento; temperatura del refrigerante; temperatura del aceite hidráulico; temperatura del aceite de la transmisión; filtro de aire; filtro de la transmisión; filtro hidráulico; alternador; nivel bajo de combustible.

Advertencias críticas:

Presión del aceite de motor; presión del freno; presión de la dirección - c/ dirección auxiliar*; temperatura del refrigerante; temperatura del aceite hidráulico; temperatura del aceite de la transmisión.

Alarma de marcha reversa**Recordatorios de mantenimiento:**

Filtro de aire de la cabina; filtro de aceite del motor; prefiltro de combustible; aceite hidráulico y filtro; filtro de aire del motor; correa de transmisión del refrigerante del motor; filtro de recirculación de la cabina; filtro del respiradero del motor; respiradero de la transmisión; fluido de eje delantero y trasero.

NOTA: *Si está equipado con la opción.

PESOS OPERATIVOS**Z-Bar**

Unidad equipada con cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso estándar; neumáticos radiales L3 26.5-R25; cucharón de 4.8 m³ (6.2 yd³) con borde atornillado GP; tanque de combustible lleno; operador de 75 kg (166 lb):

27964 kg (61650 lb)

XR

Unidad equipada con cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso estándar; neumáticos radiales L3 26.5-R25; cucharón 4.8 m³ (6.2 yd³) con borde atornillado GP; tanque de combustible lleno; operador de 75 kg (166 lb):

28777 kg (63443 lb)

SISTEMA HIDRÁULICO**Bomba principal – dirección/implemento:**

Centro cerrado, con presión y flujo compensados

Desplazamiento variable en tándem – sensor de carga:

Max. caudal nominal x2: 190 l/min (50.2 gpm) a 2.000 rpm

Válvula de control de la cargadora:

Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4 carretes, c/ control para elevación, inclinación y sistema hidráulico auxiliar

Dirección auxiliar de la cargadora:

Orbital hidráulico, articulación centrada en pivot con flujo de aceite bajo demanda.

Presión de alivio principal

Implemento 251,65 bar (3650 psi)
Dirección 240,97 bar (3495 psi)

Filtro:

Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene 3-5 psi en el depósito, 10 micrones. El filtro de retorno suministra sólo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 473 l (124 gal 3,8 ct)

Sistema hidráulico:

Depósito 134 l (35 gal 1,5 ct)
Total 250 l (66 gal 0,2 ct)

Transmisión:

Servicio con filtro 45,4 l (11 gal 3,9 ct)

Ejes delanteros e traseros:

Eje delantero 64 l (16 gal 3,6 ct)
Eje trasero 64 l (16 gal 3,6 ct)

Aceite de motor con filtro 28,5 l (7 gal 2,1 ct)

Sistema de enfriamiento 56,8 l (15 gal)

OTRAS ESPECIFICACIONES**Cilindro de elevación:**

Diámetro interno 177,8 mm (6,96")
Diámetro de la barra 114,3 mm (4,44")
Carrera 875,8 mm (2' 10,4")

Cilindro de descarga

Diámetro interno 203,2 mm (7,92")
Diámetro de la barra 127 mm (4,92")
Carrera 694,7 mm (2' 3,24")

Cargadora:

Cinématica cargadora Z-Bar; control único para elevación e inclinación; flotación con retención positiva; retorno a excavación automático; control automático de altura; retorno al desplazamiento automático; desconexión de la transmisión en el pedal de freno; indicador de posición de la pala en la pala.

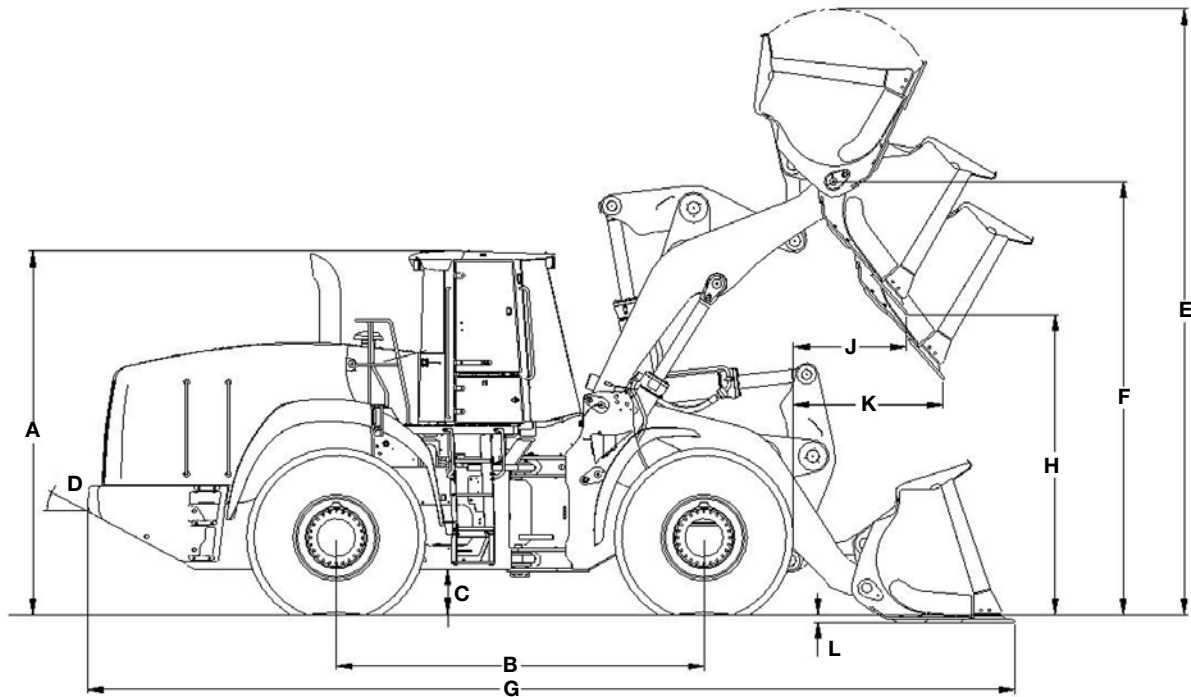
Ciclos de tiempo:

Elevación c/ carga nominal del cucharón: 6.5 sec
Volcado c/ carga nominal del cucharón: 1.4 sec
Flotación hacia abajo 2.8 sec

Nivel de ruido en la cabina (LpA) 69 dB(A)

Nivel de ruido exterior (LwA) 104 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de ruidos probados conforme la ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos son sólo para fines ilustrativos y pueden no ser una imagen fiel de la unidad.

DIMENSIONES

A. Altura hasta el tope de la cabina ROPS/FOPS	3576 mm (11' 8,76")
Altura hasta el barra de tracción	1137 mm (3' 8,76")
B. Distancia entre ejes	3550 mm (11' 7,68")
C. Distancia libre al suelo	437 mm (1' 5,16")
D. Ángulo de salida	23°
Ancho:	
Total* sin cucharón	2978 mm (9' 9,24")
Distancia entre líneas del centro de los neumáticos	2300 mm (7' 6,48")
Radio de giro* – externo	6366 mm (20' 10,5")
Ángulo de articulación:	
A partir del centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	26°

NOTA: *Dimensiones obtenidas con neumáticos radiales L3 26.5-R25. Dimensiones adicionales den las páginas 4 a 6.

AJUSTES DE PESO

Opciones de selección	Ajuste de peso:	Ajuste de la carga de vuelco	
		Recto: Deformado*	Ajuste de la carga de vuelco Giro 40°: Deformado*
Neumáticos radiales L5 26.5 x 25	680 kg (1500 lb)	600 kg (1323 lb)	556 kg (1226 lb)

NOTA: Unidad equipada con cinemática cargadora tipo Z-Bar, cucharón multiuso de 4.8 m³ (6.2 yd³) con borde atornillado, neumáticos radiales L3 23,5-R25, cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado; contrapeso pesado, baterías de servicio pesado, guardabarros delanteros y traseros, tanque lleno y operador de 75 kg (166 lb). Ajuste las opciones seleccionadas a partir del peso nominal.

*Cargas de vuelco: Neumáticos deformados ISO 14397-1.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

1121G Z-Bar*	Cucharón de 4.0 m ³ (5.25 yd ³) con borde atornillado	Cucharón de 3.9 m ³ (5.1 yd ³) sólo con dientes	Cucharón de 4.8 m ³ (6.25 yd ³) con borde atornillado
Peso operativo	27800 kg (61289 lb)	27798 kg (61285 lb)	27964 kg (61651 lb)
E. Altura operativa - completamente elevada con protector de derrame	5988 mm (19' 7,68")	5988 mm (19' 7,68")	6147 mm (20' 1,92")
F. Altura del perno de articulación - completamente elevado	4450 mm (14' 7,08")	4450 mm (14' 7,08")	4449 mm (14' 7,08")
G. Largo total - cucharón nivelado sobre el suelo	9020 mm (29' 7,08")	9202 mm (30' 2,28")	9172 mm (30' 1,08")
Ángulo de descarga - Totalmente elevado	50°	50°	50°
H. Altura de descarga - completamente elevado, descarga a 45°	3306 mm (10' 10")	3188 mm (10' 5,4")	3209 mm (10' 6,3")
J. Alcance de la pala- completamente elevado, descarga a 45°	1156 mm (3' 9,48")	1290 mm (4' 2,76")	1273 mm (2' 4")
K. Alcance de la pala - altura de 2130 mm (6' 11,7"), descarga a 45°	1967 mm (6' 5,4")	2051 mm (6' 8,64")	2043 mm (6' 8,4")
L. Profundidad de excavación	111 mm (4,32")	116 mm (4,56")	111 mm (4,3")
Carga de operación - Neumáticos deformados ISO	8832 kg (19472 lb)	8888 kg (19595 lb)	8721 kg (19227 lb)
Desindade máx. del material - Neumáticos deformados ISO	2201 kg/m ³ (3709 lb/yd ³)	2280 kg/m ³ (3842 lb/yd ³)	1825 kg/m ³ (3076 lb/yd ³)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO	Recto	22269 kg (49095 lb)	22413 kg (49413 lb)
	Giro 40°	17663 kg (38941 lb)	17777 kg (39192 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	15003 kg (33076 lb)	14979 kg (33024 lb)
	Suelo	26435 kg (58280 lb)	26674 kg (58807 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	25512 kg (56245 lb)	27368 kg (60337 lb)	22650 kg (49935 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	14253 mm (46' 9,12")	14381 mm (47' 2,16")	14337 mm (47' 0,36")

1121G XR	Cucharón de 4.0 m ³ (5.25 yd ³) con borde atornillado	Cucharón de 3.9 m ³ (5.1 yd ³) sólo con dientes	Cucharón de 4.8 m ³ (6.25 yd ³) con borde atornillado
Peso operativo	28613 kg (63081 lb)	28611 kg (63077 lb)	28777 kg (63443 lb)
E. Altura operativa - completamente elevada con protector de derrame	6406 mm (21' 0,12")	6406 mm (21' 0,12")	6564 mm (21' 6,36")
F. Altura del perno de articulación - completamente elevado	4867 mm (15' 11,5")	4867 mm (15' 11,5")	4867 mm (15' 11,5")
G. Largo total - cucharón nivelado sobre el suelo	9428 mm (30' 11,1")	9609 mm (31' 6,24")	9580 mm (31' 5,16")
Ángulo de descarga - Totalmente elevado	50°	50°	50°
H. Altura de descarga - completamente elevado, descarga a 45°	3724 mm (12' 2,52")	3606 mm (11' 9,96")	3626 mm (11' 10,6")
J. Alcance de la pala- completamente elevado, descarga a 45°	1199 mm (3' 11,1")	1333 mm (4' 4,44")	1315 mm (4' 3,72")
K. Alcance de la pala - altura de 2130 mm (6' 11,7"), descarga a 45°	2338 mm (7' 8,04")	2427 mm (7' 11,5")	2417 mm (7' 11")
L. Profundidad de excavación	111 mm (4,32")	116 mm (4,56")	111 mm (4,32")
Carga de operación - Neumáticos deformados ISO	7924 kg (17470 lb)	7971 kg (17574 lb)	7804 kg (17205 lb)
Desindade máx. del material - Neumáticos deformados ISO	1974 kg/m ³ (3327 lb/yd ³)	2045 kg/m ³ (3446 lb/yd ³)	1633 kg/m ³ (2753 lb/yd ³)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO	Recto	19610 kg (43233 lb)	19734 kg (43507 lb)
	Giro 40°	15848 kg (34939 lb)	15943 kg (35149 lb)
Capacidad de elevación:	Altura máxima	14333 kg (31599 lb)	14317 kg (31564 lb)
	Suelo	22218 kg (48983 lb)	22400 kg (49384 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	25753 kg (56776 lb)	27631 kg (60916 lb)	22865 kg (50409 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	14660 mm (48' 1,08")	14801 mm (48' 6,6")	14756 mm (48' 4,92")

1121G		Z-Bar/XR	Z-Bar/XR	Z-Bar/XR
Retracción máxima	Suelo	44°/42°	44°/42°	44°/42°
	Posición del transporte	49°/48°	49°/48°	49°/48°
	@ Altura máxima	65°/66°	65°/66°	65°/66°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás		60°/63°	60°/62°	60°/62°
Capacidad del cucharón SAE - a ras				
	Al tope	3,46 m ³ (4,53 yd ³) 4,01 m ³ (5,25 yd ³)	3,31 m ³ (4,33 yd ³) 3,90 m ³ (5,10 yd ³)	4,17 m ³ (5,45 yd ³) 4,78 m ³ (6,25 yd ³)
Ancho del cucharón - Externo		3195 mm (10' 5,76")	3223 mm (10' 6,84")	3195 mm (10' 5,76")
Peso del cucharón		2077 kg (4580 lb)	2075 kg (4575 lb)	2241 kg (4941 lb)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

1121G Z-Bar*

	Cucharón de 4.7 m³ (6.1 yd³) con diente - con pasador
Peso operativo	27962 kg (61646 lb)
E. Altura operativa - completamente elevada con protector de derrame	6147 mm (20' 1,92")
F. Altura del perno de articulación - completamente elevado	4449 mm (14' 7,08")
G. Largo total - cucharón nivelado sobre el suelo	9354 mm (30' 8,16")
Ángulo de descarga - Totalmente elevado	50°
H. Altura de descarga - completamente elevado, descarga a 45°	3090 mm (10' 1,56")
J. Alcance de la pala- completamente elevado, descarga a 45°	1406 mm (4' 7,32")
K. Alcance de la pala - altura de 2130 mm (6' 11,7"), descarga a 45°	2121 mm (6' 11,4")
L. Profundidad de excavación	116 mm (4,56")
Carga de operación - Neumáticos deformados ISO	8775 kg (19346 lb)
Desindade máx. del material - Neumáticos deformados ISO	1882 kg/m ³ (3171 lb/yd ³)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO	
Recto	22214 kg (48974 lb)
Giro 40°	17550 kg (38692 lb)
Capacidad de elevación:	
Altura máxima	14815 kg (32662 lb)
Suelo	26035 kg (57398 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	24109 kg (53152 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	14467 mm (47' 5,52")

1121G XR

	Cucharón de 4.7 m³ (6.1 yd³) con diente - con pasador
Peso operativo	28776 kg (63441 lb)
E. Altura operativa - completamente elevada con protector de derrame	6564 mm (21' 6,36")
F. Altura del perno de articulación - completamente elevado	4867 mm (15' 11,5")
G. Largo total - cucharón nivelado sobre el suelo	9761 mm (32' 0,24")
Ángulo de descarga - Totalmente elevado	50°
H. Altura de descarga - completamente elevado, descarga a 45°	3508 mm (11' 6")
J. Alcance de la pala- completamente elevado, descarga a 45°	1449 mm (4' 9")
K. Alcance de la pala - altura de 2130 mm (6' 11,7"), descarga a 45°	2502 mm (8' 2,4")
L. Profundidad de excavación	116 mm (4,56")
Carga de operación - Neumáticos deformados ISO	7848 kg (17302 lb)
Desindade máx. del material - Neumáticos deformados ISO	1683 kg/m ³ (2837 lb/yd ³)
Carga de vuelco - Neumáticos deformados ISO	
Recto	19459 kg (42900 lb)
Giro 40°	15697 kg (34606 lb)
Capacidad de elevación:	
Altura máxima	14160 kg (31218 lb)
Suelo	21844 kg (48158 lb)
Fuerza de desgarre con cilindro de inclinación	24343 kg (53668 lb)
Círculo de distancia libre de con cucharón	14900 mm (48' 10,5")

1121G

	Z-Bar/XR
Retracción máxima	
Suelo	45°/ 42°
Posición del transporte	49°/ 48°
@ Altura máxima	65°/ 66°
Ángulo máximo de nivelación con cucharón arrastado marcha atrás	60°/ 62°
Capacidad del cucharón SAE - a ras	4,01 m ³ (5,25 yd ³)
Al tope	4,66 m ³ (6,10 yd ³)
Ancho del cucharón - Externo	3223 mm (10' 6,84")
Peso del cucharón	2240 kg (4937 lb)

NOTA: *Los datos de desempeño de Z-Bar se muestran con contrapeso completo.

Datos de desempeño de unidad equipada con neumáticos radiales L3 26.5-R25, cabina ROPS/FOPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso completo, baterías estándar, guardabarros delanteros y traseros, tanque de combustible lleno y operador de 75 kg (166 lb). Especificaciones conforme a SAE J732, J1234, J695, J742 y J818

EQUIPO ESTÁNDAR

Compartimiento del Operador

Véase la página 1.

Motor

Case/FPT F2CFE614F
Certificación Tier 2
Modos de trabajo seleccionables
Potencia máxima
Potencia automática
Potencia estándar
Potencia económica
Apagado automático – Dispositivo de reducción de relé
Turboalimentador
Refrigerador del aire de admisión
Tensor automático de la correa
Refrigeración integral del aceite del motor
Filtro de combustible con separador de agua
Filtro de aire tipo seco de doble elemento
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Radiador enfriado por aire
Módulo de refrigeración de montaje central
Inyección electrónica de combustible
Common Rail

Cargadora

Véase las páginas 4 y 5 – Peso operativo.
Otras especificaciones.

Tren de Fuerza

Tracción en las cuatro ruedas
Transmisión con cambio automático seleccionable o cambio manual con 4 marchas avance y 3 reversa.
Módulo de Control Electrónico – programable, cambio de marcha proporcional controlado por computadora selección de marcha programable
Diagnóstico a bordo
Ejes de servicio pesado:
Ejes delantero y trasero más grandes con diferencial de autobloqueo en el eje delantero, diferencial abierto en el eje trasero
Control de cambio electrónico con palanca única
Interruptor F/N/R en la palanca de control de la cargadora
Botón de reducción de cambio
Conversor de torque
Ejes planetarios externos
Refrigerador del aceite de transmisión
Desconexión de la transmisión a través del pedal de freno – (DeClutch)
Disco de frenos hidráulicos bañados
Freno de estacionamiento accionado por resorte liberado hidráulicamente
Modo Limp-Home
Muñón del eje trasero lubricado

Sistema Hidráulico

Control de la cargadora de joystick electro-hidráulico (EH)
Dirección de bajo esfuerzo
Ventilador de accionamiento hidráulico
8 acopladores rápidos de diagnóstico
Conexiones hidráulicas de brida dividida - 1 pulgada o mayor
Enfriador de aceite hidráulico

Sistema Eléctrico

Alternador 120 Amp y regulador de voltaje
Aislador/desconexión eléctrica de la batería
Baterías (2) 700 CCA 12 V
Arranque eléctrico
Luces:
Reflectores halógenos delanteros y traseros
2 faros de conducción delanteros - luces altas/bajas
2 reflectores delanteros
2 reflectores traseros
2 luces LED traseras y de freno
Luz/señal de giro delantero y trasero
Interruptor de arranque/parada con llave
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos
Alarma de reserva
Bornes de arranque asistido remoto

Otros

Elevación de capó eléctrico
Guardabarros delanteros y traseros, cobertura parcial
Contrapeso pesado
Enganche de remolque
Barra de bloqueo de la articulación
Barra de bloqueo del brazo de elevación
Puntos de amarre y elevación - delantero / trasero
Alarma de reserva
Llanta de 3 piezas
Desagües ecológicos con montaje remoto agrupados:
Aceite del motor
Refrigerante del motor
Aceite hidráulico

Telemática

CASE SiteWatch™ Telematics – incluye hardware y una suscripción de datos avanzada de 3 años

EQUIPO OPCIONAL

Compartimiento del Operador

Asiento con suspensión de aire calefaccionado forrado en tela
Asiento con aire calefaccionado tapizado en cuero con suspensión activa
Asiento de tela con suspensión mecánica
Cinturón de seguridad retráctil de 3" (76 mm)
Paquete de supresión de ruidos Sound Shield
Radio con Bluetooth, AM/FM 12 V con entrada auxiliar
Radio - 12 o 24 V con energía auxiliar - 12 V
Paquete de confort de cabina:
parasol trasero, espejo interior, cajón debajo del asiento, perchero, puerto para accesorios de 12 V y cenicero
Refrigerador en cabina
Montaje de accesorio en cabina
Baliza giratoria LED
Cámara de visión trasera
Espejos retrovisores externos
Espejos retrovisores externos calefaccionados
Faros delanteros de conducción de LED
Luces de trabajo delanteras y traseras de LED
Luces de trabajo LED frontales adicionales

Tren de Fuerza

Ejes de aplicación especial con diferencial de bloqueo delantero y refrigeradores Axle oscillation stops
Paquete para clima frío:
Calentador del bloque motor
Calentador de combustible
Derivación enfriador del aceite hidráulico
Aceite hidráulico para baja temperatura
Grid heater

Hidráulica

Hidráulica auxiliar Ride Control™
Dirección secundaria
Válvulas de la cargador con 3 o 4 distribuidores y con 2 o 3 palancas

Cargadora

Versión de alcance extendido XR
Hidráulica auxiliar del accesorio
Cucharones - Véase las páginas 4 y 5

Neumáticos

Diagonal L3 26.5 x 25
Radiales L3 26.5-R25
Diagonal L5 26.5 x 25
Radiales L5 26.5-R25

Filtración Avanzada del Aire del Motor

Ventilador reversible hidráulico de velocidad variable
Prefiltro tipo eyector Sy-Klone®

Otros

Pintura especial
Caja de herramientas
Matafuegos
Defensas laterales para el bastidor trasero
Porta patente, delantero y trasero
Control de velocidad máxima 12 mph (20 kph)
Guardabarros ancho con cobertura total con estribos delanteros y traseros



Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEEO129 – 07/2020 – (Fabricación USA)

CaseCE.com



Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801 – Éden
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700